



MONTAGEANLEITUNG MULTI-FENCE FRAME TOR

WICHTIGE HINWEISE VOR DER MONTAGE

Diese Montageanleitung berücksichtigt lediglich den Aufbau eines Tores, nicht einer dazugehörigen Sichtblendenanlage. Bitte lesen Sie diese Montageanleitung, sowie die Montageanleitung Multi-Fence Frame bzw. Multi-Fence Elegance (je nachdem welchen Typ Sie gewählt haben/ nicht kombinierbar mit Typ Multi-Fence) vor der Montage aufmerksam durch und richten Sie sich bei der Montage nach den Fachregeln 02 BDZ (Bund deutscher Zimmerer).

Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung erlischt die Gewährleistung seitens Osmo. Diese Anleitung stellt den aktuellen Stand der Entwicklung dar. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir unsere Produkte und diese Anleitung ständig weiterentwickeln. Den aktuellsten Stand finden Sie unter www.osmo.de

Das Multi-Fence Frame Tor wird werkseitig DIN links oder DIN rechts vormontiert. Bedenken Sie vor Ihrer Bestellung welche Variante Sie benötigen, ein Umbau vor Ort ist nicht möglich. Die Bandlappen der dreidimensionalen, verzinkten Bänder sind bereits am Aluminiumrahmen des Tores montiert. Ebenso ist das Einsteckschloß montiert. Auf der Rückseite des Tores befindet sich, für eine bessere Stabilität, eine Aluminium-Diagonalstrebe. Sonstiges Montagezubehör (dreidimensionale Bänder, Edelstahl Drückergarnitur, Edelstahlrosetten, Profilzylinder und Edelstahl Schließblech) liegt dem Tor bei.

Achtung: Diese Montageanleitung zeigt in ihren Abbildungen die Montage am Beispiel eines Tores DIN links.

Der Pfosten, an dem die Scharniere angebracht werden, sollte aufgrund der starken Belastung durch das Tor (hohes Gewicht, sowie den Mechanismus des Öffnens und Schließens) niemals freistehend montiert werden. Im Optimalfall wird der Pfosten durch eine oder mehrere folgende Sichtblenden fixiert. Sollte dies nicht der Fall sein, so muss er mindestens mit z.B. einer Sturmkankerlasche zusätzlich befestigt werden. Bitte verwenden Sie zudem den langen Pfostenanker zum Einbetonieren (Art.-Nr. 665 27 600) auf der Seite mit den Scharnieren.

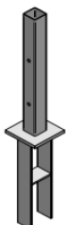
SCHRITT 1: PFOSTENABSTÄNDE BESTIMMEN

Die Scharniere werden innenliegend am Pfosten befestigt. Dadurch ergeben sich auf der einen Seite 25 mm zwischen Innenkante Pfosten und Außenkante Tor und auf der anderen Seite 15 mm.

Dadurch ergibt sich folgende Rechnung:

Tor 890 mm + Abstand 25 mm + Abstand 15 mm = lichter Pfostenabstand 930 mm

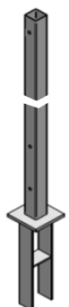
SCHRITT 1.1: PFOSTENANKER MIT PFOSTEN VERBINDEN



PFOSTENANKER AUF DER SEITE MIT DEM SCHLIESSBLECH

Bohren Sie mit Hilfe der Bohrschablone die Löcher zur Befestigung der Pfosten an den Pfostenankern vor. Weitere Details erhalten Sie auf der Papierschablone.

Schieben Sie nun den Pfosten über den Pfostenanker, so dass die Bohrungen im Pfosten mit denen im Anker übereinstimmen und verbinden beides mit den beiliegenden zwei Zylinderschrauben mit Hutmutter.



PFOSTENANKER AUF DER SEITE MIT DEN SCHARNIEREN

Bohren Sie mit Hilfe der Bohrschablone die Löcher zur Befestigung der Pfosten an den Pfostenankern vor. Weitere Details erhalten Sie auf der Papierschablone. Für die dritte Bohrung (oben) messen Sie von Mitte der oberen (gerade gemachten) Bohrung 135 cm. Bohren Sie an der Stelle nun ein drittes Loch in den Pfosten. Schieben Sie nun den Pfosten über den Pfostenanker, so dass die Bohrungen im Pfosten mit denen im Anker übereinstimmen und verbinden beides mit den beiliegenden drei Zylinderschrauben mit Hutmutter.



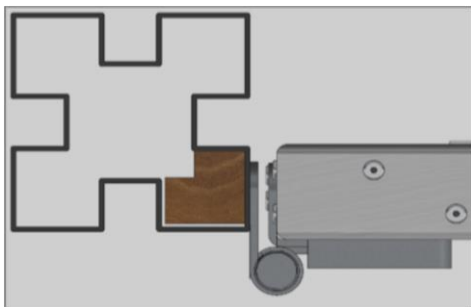
MONTAGEANLEITUNG MULTI-FENCE FRAME TOR

SCHRITT 1.2: FUNDAMENT ERSTELLEN

Stecken Sie eine der beiliegenden Hartholzleisten 30 x 30 mm in die Kammer des Pfostens, an der später die Scharniere befestigt werden. Die zweite Hartholzleiste stecken Sie in die Kammer des gegenüberliegenden Pfostens, an der später das Schließblech angeschraubt wird.

Heben Sie ein Loch von mind. 30 x 30 x 80 cm (je nach Bodenfestigkeit) aus. Richten Sie den Pfosten mit Pfostenanker mit Hilfe von Hilfslatten lotrecht aus. Füllen Sie nun das Loch mit einem Zement-Kies-Gemisch im Verhältnis 1:3 auf.

Tipp: Messen Sie jeweils oben und unten den Abstand zwischen den beiden Pfosten. Beträgt dieser jeweils 930 mm sind die beiden Pfosten für das Tor exakt vorbereitet und der Beton kann aushärten.



SCHRITT 2: SCHARNIERE VORBEREITEN

Sollten die Scharniere nicht wie abgebildet montiert sein, lösen Sie den Stift des Scharniers, damit Sie einen Schenkel vom Scharnier drehen können. Setzen Sie den Stift nun wieder ein. Nun sollte es wie auf der Abbildung links aussehen (Sicht von oben auf Pfosten, Scharnier und Tor; Abb. entspricht DIN links, DIN rechts = Spiegelverkehrt).

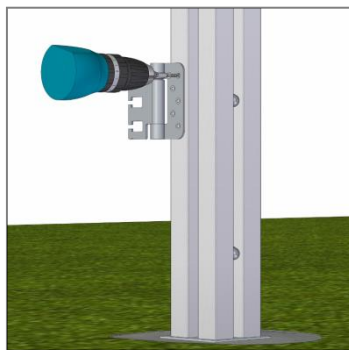
SCHRITT 2: SCHARNIERE MONTIEREN

Schrauben Sie die dreidimensionalen, verzinkten Bänder an die vormontierten Bandlappen am Torflügel (s.Abb.3). Halten Sie das Tor an den Pfosten an und zeichnen/körnen Sie die Stellen für die Bohrungen der Scharniere (je 5 Bohrungen pro Scharnier) an. Bohren Sie mit einem 3 mm Bohrer die Löcher vor. Schrauben Sie nun mit den beiliegenden Schrauben 4 x 25 mm beide Scharniere am Pfosten fest. Die Höhe der Scharniere wird von Ihnen bestimmt.

Nachdem die Grundplatte bereits am Tor vormontiert und der andere Teil des Scharniers am Pfosten angeschraubt wurde, müssen die beiden Teile nun mit der schmalen Metallplatte und jeweils drei Schrauben ca. 5 x 10 mm verbunden werden (siehe Bild rechts).



(1) Schraubpunkte anzeichnen/vorkörnen...



(2) Vorbohren und Verschrauben...



(3) Scharniere zusammen setzen ...



MONTAGEANLEITUNG MULTI-FENCE FRAME TOR



SCHRITT 3: DRÜCKERGARNITUR MONTIEREN

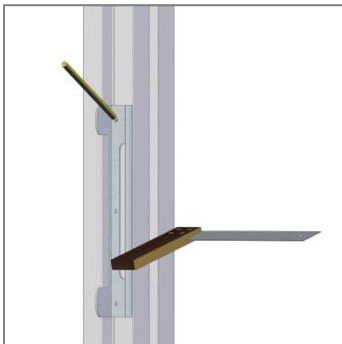
Stecken Sie die Drückergarnitur inkl. Kunststoffrosetten beidseitig in die dafür vorgesehenen Öffnungen und verschrauben diese mit jeweils 3 Schrauben 3,5 x 16 mm (pro Seite) durch die bereits vorhandenen Bohrungen mit dem Aluminiumrahmen.

Der Profilzylinder wird ebenfalls eingesteckt, darauf die Kunststoffrosette. Verschrauben Sie diese mit jeweils 2 Schrauben 3,5 x 16 mm (pro Seite) durch die vorhandenen Bohrungen.

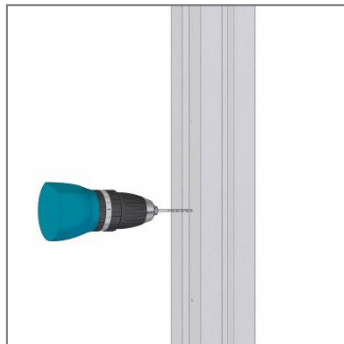
Edelstahlrosetten aufstecken.

SCHRITT 4: SCHLISSBLECH MONTIEREN

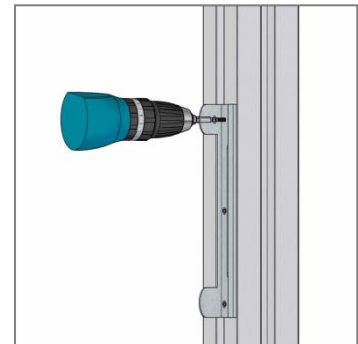
Das Schließblech wird bündig mit der vorderen Kante des Aluminiumpfostens montiert. Wenn Sie das montierte Tor nun schließen, erhalten Sie die optimale Position für das Schließblech. Zeichnen/ Können Sie die drei Schraubpunkte für das Schließblech an und bohren dann mit einem 3 mm Bohrer vor. Mit den beiliegenden Rundkopfschrauben 5 x 25 mm wird das Schließblech fest am Pfosten verschraubt.



Schließblech an Vorderkante anlegen...

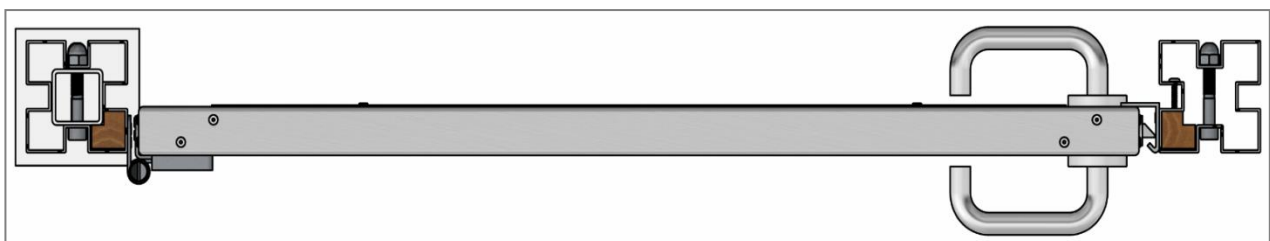


anzeichnen/ vorkörnen und vorbohren ...



verschrauben ...

KOMPLETTE ANSICHT VON OBEN



Alle Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand der Technik und erfolgen nach bestem Wissen. Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Montageanleitung bestehend aus 3 Seiten. Stand: 17. Nov. 2016